

## **Техническое руководство по профилактике и контролю эпидемий для транспортных аэропортов (издание восьмое)**

С целью дальнейшей стандартизации и совершенствования мер по профилактике и контролю эпидемий для транспортных аэропортов, укрепления мер по профилактике и контролю в рамках программ «противодействия завозным случаям заболеваний и предотвращения скачка распространения коронавируса на территории КНР», усиления «защиты людей и материальных объектов» в соответствии с тенденцией изменения эпидемиологической ситуации, особенностей мутации вируса и с целью создания иммунного барьера для сотрудников «первой линии» «Техническое руководство по профилактике и контролю эпидемий для транспортных аэропортов» было пересмотрено и выпущено в восьмом издании.

### **1. Инфраструктура и зонирование**

1.1 Терминал ожидания должен быть оборудован откалиброванным оборудованием для бесконтактного измерения температуры тела всех входящих и выходящих пассажиров. У входа в терминал ожидания должны быть установлены контрольно-пропускные пункты. Для входа в терминал ожидания пассажиры должны быть в масках.

1.2 Если в пределах пункта отправления рейса имеются районы среднего и высокого рисков, специальный сотрудник должен проверять коды здоровья пассажиров, входящих в терминал ожидания. При необходимости следует проверять наличие ПЦР-теста с отрицательным результатом. Проверку срока действия результатов теста выполнять в соответствии с правилами соответствующих местных органов.

1.3 В соответствующих местах терминала ожидания пассажирам следует предоставить средства для очистки и дезинфекции рук, регулярно проверять их наличие и дополнять по необходимости.

1.4 При приеме рейсов из государств/регионов с крайне неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, а также рейсов, перевозящих подозрительных пассажиров, предусмотреть фиксированное место для остановки воздушного судна и специальный проход для пассажиров. Необходимо гарантировать остановку воздушного судна на расстоянии от здания аэропорта.

#### **1.5 Создать зону карантина для лиц с высокой температурой**

1.5.1 В данной зоне необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, низкую плотность пассажиров, относительную независимость и удобство для реализации режима строгого карантина.

1.5.2 В зоне повторного тестирования температуры тела можно использовать полностью огражденную палатку.

1.5.3 Вокруг необходимо разместить заградительную ленту или иные хорошо заметные опознавательные знаки.

1.5.4 Предусмотреть запас необходимых расходных материалов для осуществления мер по профилактике и контролю эпидемий (стерилизаторы воздуха, медицинская защитная одежда, медицинские защитные маски, защитные очки, одноразовые стерильные перчатки, медицинские мешки для мусора и т. д.).

## **2. Действия в отношении пассажиров с повышенной температурой**

2.1 При выявлении пассажиров с повышенной температурой следует немедленно зарегистрировать их личную информацию и контактные данные.

2.2 А также немедленно сообщить медицинскому учреждению аэропорта о проведении повторной проверки температуры и сотрудничать с местными органами по контролю заболеваний в проведении предварительного эпидемиологического обследования и организации карантина. При предварительном выявлении лица с подозрением на заболевание следует зарегистрировать личные данные и контактную информацию всех сотрудников, имевших с ним близкий контакт (контакт без средств эффективной защиты на дистанции менее 1 м).

2.3 Сообщить в местный департамент здравоохранения и оказать сотрудничество в передаче пассажиров с повышенной температурой.

2.4 После того как лицо с повышенной температурой покинуло карантинную зону аэропорта, данная зона и путь движения заболевшего лица необходимо продезинфицировать.

## **3. Поддержание эффективной дистанции**

3.1 Следует стимулировать пассажиров на самостоятельную регистрацию на рейсы через терминалы, мобильные приложения, сканирование кода и прочие бесконтактные методы регистрации. Во избежание скопления людей необходимо оптимизировать процесс получения багажа, а также минимизировать контакты с персоналом.

3.2 Обеспечить постоянный контроль количества пассажиров в лифтах, увеличить частоту движения перронных автобусов. В зале получения багажа и прочих зонах установить стойки и наземные метки, помогающие пассажирам поддерживать дистанцию более 1 м. Избегать скопления пассажиров.

### **3.3 Контроль скопления пассажиров в зале ожидания**

3.3.1 Конкретные меры по профилактике и контролю при различной загруженности аэропорта приведены в таблице 1.

3.3.2 Уведомлять и побуждать пассажиров / соответствующий персонал поддерживать дистанцию более 1 м. При слишком большом скоплении пассажиров в зале ожидания необходимо немедленно организовать пути движения для их рассредоточения. Не допускать скопления большого количества людей.

### **3.4 Вентиляция и система кондиционирования воздуха**

3.4.1 Принять практически осуществимые меры по усилению циркуляции воздуха в соответствии с конструкцией и конфигурацией терминала, а также местными климатическими условиями.

3.4.2 Если позволяют температурные условия, следует открывать окна для обеспечения естественной вентиляции.

3.4.3 Если используется система кондиционирования воздуха, она должна

быть настроена на забор атмосферного воздуха в соответствии с фактической ситуацией. Вытяжная система должна быть включена для поддержания чистоты воздуха. Необходимо регулярно очищать и дезинфицировать систему кондиционирования воздуха. Санитарно-гигиенические характеристики, управление работой, гигиеническая оценка, а также процедуры очистки и дезинфекции системы кондиционирования и вентиляции должны соответствовать «Санитарным правилам для централизованных систем кондиционирования и вентиляции в общественных местах» (WS 394-2012), «Руководству по эксплуатации и управлению системами кондиционирования воздуха и вентиляции в офисных помещениях и общественных местах во время эпидемии нового штамма Covid-19», «Нормам гигиенической оценки централизованных систем кондиционирования воздуха и вентиляции в общественных местах» (WS/T 395-2012), «Правилам очистки и дезинфекции централизованных систем кондиционирования воздуха и вентиляции в общественных местах» (WS/T 396-2012).

3.4.4 Если температура в помещении не соответствует требованиям, объем подачи воздуха может быть уменьшен. В периоды большого количества посетителей система подачи атмосферного воздуха и вытяжки должны продолжать работу в течение некоторого времени после завершения выполнения ежедневных рейсов.

3.4.5 При слишком большом количестве пассажиров эффективность вентиляции следует регулировать в соответствии с плотностью толпы. Подробнее см. таблицу 1.

3.4.6 При эксплуатации перронных автобусов для поддержания достаточной вентиляции салона следует максимально держать окна открытыми при движении на низкой скорости или использовать систему кондиционирования с забором атмосферного воздуха. Между пассажирами следует стараться сохранять социальную дистанцию, а также снижать степень загрузки пассажирами за счет увеличения частоты рейсов.

#### **4. Дезинфекция окружающей среды и оборудования**

##### **4.1 Перронные автобусы**

4.1.1 Метод дезинфекции см. в «Технических требованиях к индивидуальной защите и процедурам дезинфекции общественного транспорта во время эпидемии нового штамма Covid-19» (WS 695-2020).

4.1.2 Профилактическую дезинфекцию проводить после завершения ежедневной эксплуатации. Дезинфекцию поверхностей частого контакта (поручни, кольца для держания, подлокотники, сиденья) и прочих ключевых элементов выполнять методами опрыскивания или протирания. Покрышки в дезинфекции не нуждаются.

4.1.3 Фильтры кондиционеров в перронных автобусах, обслуживающих международные рейсы по прибытии в КНР, следует регулярно чистить и дезинфицировать.

4.1.4 После перевозки подозрительных пассажиров необходимо выполнять заключительную дезинфекцию силами профессиональных дезинфекторов.

## 4.2 Зоны досмотра

4.2.1 Проходы зон досмотра должны быть оборудованы средствами для дезинфекции рук.

4.2.2 Очистку и дезинфекцию выполнять ежедневно в установленное время. Частоту очистки и дезинфекции регулировать в соответствии с пассажиропотоком.

4.2.3 После завершения рабочего дня выполнить влажную уборку мест досмотра, мусорных баков и прочих объектов. Затем выполнить дезинфекцию поверхностей.

4.2.4 Продезинфицировать ключевые зоны (стойки осмотра, зоны сортировки багажа, корзины для багажа, ручные металлоискатели), а также объекты и оборудование для авиационного досмотра.

## 4.3 Мусорные баки

4.3.1 Усилить меры по очистке и сортировке мусора. После сбора мусора дезинфицировать мусорные баки путем опрыскивания или протирания хлорсодержащим дезинфицирующим средством (500 мг/л). Выброшенные средства защиты помещать в специальный мусорный бак. Обратит внимание, что мусорный мешок необходимо плотно завязать и затем опрыскать его поверхность хлорсодержащим дезинфицирующим средством (500 мг/л).

4.3.2 При обнаружении загрязненных отходов, несущих риск заражения, их следует обрабатывать централизованно как медицинские отходы.

## 4.4 Общие зоны аэропорта

Дезинфекцию общественных зон аэропорта проводить согласно требованиям соответствующих ведомств или следующих требований.

4.4.1 При необходимости проводить профилактическую дезинфекцию общественных мест, поверхностей и воздуха в помещениях. В зависимости от величины пассажиропотока дезинфицировать поверхности частого контакта в соответствии с частотой взаимодействия с ними.

4.4.2 Ключевые зоны скопления пассажиров рекомендуется дезинфицировать не реже двух раз в день.

4.4.3 При обнаружении лиц с подозрением на заболевание, заболевших и иных подозрительных лиц или при обнаружении загрязнения рвотными массами, кровью и прочими телесными жидкостями необходимо выполнить заключительную дезинфекцию силами профессиональных дезинфекторов.

4.4.4 Порядок дезинфекции окружающей среды см. в приложении 1.

## **5. Обслуживание прибывающих из-за границы пассажирских рейсов**

Обслуживание прибывающих из-за границы пассажирских рейсов должно отвечать требованиям соответствующих ведомств или следующим требованиям.

5.1 Для приема подозрительных пассажиров и пассажиров с рейсов из государств/районов с крайне неблагоприятной эпидемиологической обстановкой создать изолированные зоны ожидания с обеспечением питания и прочих базовых жизненных потребностей. При высадке из самолета пассажиры должны как минимум носить медицинские хирургические маски. После того как пассажиры покинули изолированную зону ожидания, необходимо выполнить ее очистку и профилактическую дезинфекцию.

5.2 В пункте выдачи багажа следует установить отдельную багажную конвейерную ленту или забирать багаж непосредственно за пределами терминала ожидания с целью избежания совместного ожидания багажа с другими пассажирами и снижения числа взаимодействий с персоналом.

5.3 Для членов экипажа пребывающих из-за границы рейсов предусмотреть специальные ускоренные процедуры эпидемиологического обследования, выполнения ПЦР-тестов и осмотра. Организовать раздельное ожидание или метод пересечения границы в разное время. Избегать их взаимодействия с пассажирами этого же рейса и другими экипажами.

5.4 Бытовые и медицинские отходы из зоны въезда в КНР необходимо дезинфицировать и по специальным каналам передавать на перевалку. При невозможности организации специального канала для перевалки использовать фиксированный маршрут во время невысокой загрузки аэропорта.

## **6. Обслуживание прибывающих из-за границы грузовых рейсов**

**Классификация рисков, связанных с процессами импорта и перевалки товаров на территории аэропорта, должна соответствовать приложению 3 «Технического руководства по профилактике и контролю эпидемий для компаний транспортной авиации».**

### 6.1 Организация грузовой станции и зоны хранения в аэропорту

#### 6.1.1 Организация зоны перевалки груза

6.1.1.1 С момента посадки грузового рейса груз по порядку проходит через следующие зоны: площадка стоянки самолета, зона выгрузки, зона перевалки, зона сортировки, склад хранения. Грузы различного типа и с различным уровнем риска, а также место и оборудование для перевозки грузов должны быть различным образом оборудованы и промаркированы.

6.1.1.2 С момента разгрузки и до поступления грузов в зону сортировки необходимо предусмотреть два различных маршрута перевозки: для охлажденных грузов и обычных грузов. Зоны перевалки двух указанных видов грузов не должны пересекаться между собой. Оборудование и транспортные средства, задействованные на линиях перевалки двух различных видов грузов, должны быть установлены отдельно друг от друга и не смешиваться.

6.1.1.3 После прибытия грузов в зону сортировки при осуществлении дальнейших процедур разделения, транспортировки, складирования и т. д. следует предусмотреть три схемы передвижения: для охлажденных грузов, грузов с высоким/средним уровнем риска и обычных грузов с низким уровнем риска. Зоны работы с тремя указанными видами грузов не должны пересекаться между собой. Задействованное оборудование и инструменты для перевозки грузов должны быть установлены отдельно друг от друга и четко промаркированы во избежание смешивания.

6.1.1.4 Для разграничения зон перевалки и обработки различных грузов и обеспечения их полного взаимного разделения использовать наземную разметку, ограждения и т. д.

6.1.1.5 Для оборудования зон с различным уровнем риска следует предусмотреть цветные отличительные знаки с высокой степенью узнаваемости.

6.1.1.6 При перевозке охлажденных грузов и обычных грузов с высоким/средним уровнем риска перед погрузкой и перевалкой грузов (средств пакетирования груза), а также в зоне сортировки следует установить отдельные специализированные пункты стерилизации.

#### 6.1.2 Организация зоны хранения

6.1.2.1 При сортировке и хранении грузы различных видов с различным уровнем риска необходимо размещать в отдельных зонах или на различных складах.

6.1.2.2 Различные категории грузов (охлажденные грузы, грузы с высоким/средним уровнем риска, обычные грузы с низким уровнем риска) следует хранить в различных зонах.

6.1.2.3 Поступившие на склад грузы различных типов с различными уровнями риска и соответствующие зоны хранения должны быть отмечены цветными отличительными знаками с высокой степенью узнаваемости.

6.1.3 На местах обработки охлажденных грузов необходимо регулярно брать образцы для проверки окружающей среды на наличие нового штамма Covid-19. Отбор образцов должен выполняться с частотой согласно правилам соответствующих органов по месту расположения аэропорта.

#### 6.2 Принципы и процедуры перевалки грузов в аэропорту

6.2.1 Подготовка к приему и передаче груза должна быть выполнена заранее на основании информации о типе груза и уровне риска грузового рейса.

6.2.2 Перед разгрузкой воздушного судна дезинфекторы должны продезинфицировать дверные ручки салона путем протирания.

6.2.3 В период после разгрузки и до перевалки груза наружную поверхность средства пакетирования груза необходимо продезинфицировать. После чего груз направляется в зону сортировки для распаковки и фасовки. В процессе распаковки и разделения внешнюю упаковку груза необходимо продезинфицировать. После чего поместить на склад для раздельного хранения.

6.2.4 Маршрут перемещения груза в процессе обработки (погрузка-разгрузка, перевалка и дезинфекция) посредством двух пунктов дезинфекции делится на три участка от начала к концу: загрязненная зона, полужагрязненная зона и чистая зона. Границы указанных зон должны быть четко обозначены. Во время обработки груз не должен перемещаться в обратном направлении.

#### 6.3 Принципы и процедуры профилактической дезинфекции груза

6.3.1 Внешняя упаковка всех грузов, выгруженных с грузовых рейсов высокого/среднего уровня риска (включая охлажденные продукты), а также наружная поверхность, внутренние стенки, дверные ручки и прочие поверхности частого контакта средств пакетирования груза должны подвергаться профилактической дезинфекции.

6.3.2 Внешняя упаковка и средства пакетирования груза должны подвергаться однократной профилактической дезинфекции. Повторная дезинфекция не проводится.

6.3.3 Дезинфекцию средств пакетирования при необходимости их вскрытия и извлечения груза необходимо выполнять в соответствии с принципом «снаружи

внутри». Выполнять дезинфекцию в следующем порядке: наружная поверхность, внутренние стенки и поверхности частого контакта. Подверженные коррозии материалы после дезинфекции следует промыть или протереть чистой водой для удаления остатков дезинфицирующего средства.

6.3.4 При дезинфекции внешней упаковки груза, если позволяют условия, для тщательной дезинфекции 6 граней груза путем опрыскивания следует соблюдать следующую последовательность обработки: «верхняя сторона – передняя сторона – левая сторона – правая сторона – задняя сторона – нижняя сторона».

6.3.5 Профилактическая дезинфекция не проводится для определенных видов грузов (опасные химические вещества, продукты питания, корма и кормовые добавки, живые животные, точные измерительные инструменты и т. д.), а также для грузов, которые не имеют внешней упаковки или внешняя упаковка которых легко пропускает дезинфицирующие жидкости.

6.3.6 На внешней упаковке грузов, которые не подвергались профилактической дезинфекции, и грузов, прошедших профилактическую дезинфекцию, должны быть размещены отметки, позволяющие легко их идентифицировать.

#### 6.4 Дезинфекция грузовых помещений и инфраструктуры аэропорта

6.4.1 После получения или передачи груза в соответствии с риском заражения необходимо провести профилактическую дезинфекцию общественных зон и поверхностей частого контакта (места хранения, рабочее оборудование, транспортные средства). Частоту дезинфекции см. в таблице 2.

6.4.2 Внешняя упаковка, пластиковая пленка и прочий образующийся в процессе обработки грузов мусор следует подвергать централизованной стерилизации и утилизации.

#### 6.5 Выбор дезинфицирующего средства

6.5.1 Для профилактической дезинфекции обычных импортируемых грузов и соответствующего оборудования можно использовать хлорсодержащие дезинфицирующие средства (500 мг/л), надуксусную кислоту (0,1-0,2%), комплексные соли четвертичного аммония (1000-2000 мг/л), перекись водорода (1-3%), диоксид хлора (250 мг/л) и прочие дезинфицирующие средства.

6.5.2 Использовать методы дезинфекции опрыскиванием или протиранием. При использовании опрыскивания следует равномерно опрыскать дезинфицирующим средством поверхность груза, оборудования для перевозки или поверхность площадки до легкого увлажнения. Выдержать соответствующее время действия.

6.5.3 Прочие особые положения реализуются согласно соответствующим требованиям «Технического руководства по профилактической дезинфекции и защите поверхности контейнеров и внешней упаковки импортируемых не охлажденных товаров высокого уровня риска» (Совместный механизм профилактики и контроля [2021] № 15).

6.5.4 Профилактическую дезинфекцию охлажденных товаров, а также оборудования для их транспортировки и хранения выполнять согласно

соответствующим требованиям «Технического руководства по дезинфекции, профилактике и контролю эпидемии нового штамма Covid-19 в процессах производства охлажденных пищевых продуктов» (Совместный механизм профилактики и контроля [2020] № 245).

## 6.6 Прочие положения

6.6.1 Профилактическую дезинфекцию багажа международных/региональных пассажирских рейсов выполнять согласно стандартам дезинфекции обычных импортируемых грузов, уделяя особое внимание пассажирским рейсам высокого и среднего уровня рисков.

6.2.2 Для обеспечения отслеживания результатов дезинфекции в течение периода эксплуатации выполняющая дезинфекцию организация должна подробно протоколировать процесс выполнения дезинфекции, в том числе: дату дезинфекции, сотрудников, место, наименование дезинфицирующего средства, концентрацию, время действия и т. д. Соответствующие материалы и протоколы хранить как минимум 2 года.

## **7. Меры по профилактике и контролю эпидемий для сотрудников наземных служб, обслуживающих зону въезда в КНР**

### 7.1 Иерархическое управление персоналом

Для сотрудников наземных служб, обслуживающих зону въезда в КНР, следует организовать иерархическое управление. В зависимости от риска заражения указанные сотрудники делятся на три класса: сотрудники высокого риска, среднего риска и низкого риска. Рекомендуется следующая классификация:

7.1.1 Персонал высокого риска: сотрудники, имеющие непосредственный или близкий контакт с прибывающими из-за границы пассажирами или членами экипажей (в пределах 1 метра); сотрудники, непосредственно контактирующие с импортируемыми грузами высокого и среднего рисков (включая багаж), воздушными судами и авиационными отходами (мусор, сточные воды и т. д.), а также с не прошедшими дезинфекцию оборудованием и инфраструктурой, которыми пользовались прибывшие из-за границы пассажиры и члены экипажей или которые использовались в процессе перевалки грузов (включая багаж).

7.1.2 Персонал среднего риска: сотрудники, имеющие непосредственный или близкий контакт с персоналом высокого риска (в пределах 1 метра), а также сотрудники, непосредственно контактирующие с не прошедшими дезинфекцию оборудованием и инфраструктурой, которые использовал персонал высокого риска.

7.1.3 Персонал низкого риска: сотрудники, имеющие непосредственный или близкий контакт с персоналом среднего риска (в пределах 1 метра) при условии использования средств эффективной защиты.

### 7.2 Требования к предотвращению и контролю эпидемий для персонала

#### 7.2.1 Подготовка перед заступлением на смену

7.2.1.1 Управление всеми обслуживающими зону въезда в КНР сотрудниками наземных служб должно выполняться через систему регистрации под реальными именами. Все сотрудники должны быть внесены в реестр и не заниматься наземным обслуживанием внутренних рейсов в течение периода



работы на должностях, связанных с обслуживанием въезда в КНР.

7.2.1.2 Все сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, должны пройти полную вакцинацию против нового штамма Covid-19. При заступлении на смену иметь при себе сертификат о вакцинации.

7.2.1.3 Для всех сотрудников наземных служб, обслуживающих зону въезда в КНР, необходимо предоставить достаточное количество эффективных индивидуальных средств защиты и дезинфицирующих средств.

7.2.1.4 Все сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, должны регулярно проходить техническую подготовку по профилактике и контролю эпидемий, включая правильное ношение средств защиты и профессиональную подготовку согласно требованиям соответствующих должностей по профилактике и контролю эпидемий. Приступать к работе сотрудникам разрешается только после успешного прохождения аттестации теоретических знаний и практических навыков.

7.2.2 Требования по профилактике и контролю эпидемий во время дежурства

Во время работы все сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, должны уделять повышенное внимание мерам по профилактике и контролю эпидемий, мерам индивидуальной защиты, а также избегать перекрестного заражения и всегда отслеживать состояние своего здоровья.

7.2.2.1 Требования к индивидуальной защите

Сотрудники высокого риска должны носить как минимум маски KN95/N95, защитные очки или защитные лицевые щитки, одноразовые медицинские резиновые или нитриловые перчатки, одноразовые шапочки. Также следует носить одноразовую защитную одежду и одноразовые бахилы при условии, что они не оказывают влияния на безопасность при выполнении работы.

Сотрудники среднего риска должны носить как минимум медицинские хирургические маски, защитные очки или защитные лицевые щитки, одноразовые медицинские резиновые или нитриловые перчатки.

Сотрудники низкого риска должны носить как минимум медицинские хирургические маски, одноразовые медицинские резиновые или нитриловые перчатки.

Стандарты защиты для различных классов сотрудников см. таблицу 3.

7.2.2.2 Особые положения индивидуальной защиты

(1) Маску необходимо прижать руками таким образом, чтобы она плотно прилегала к лицу и полностью закрывала рот и нос. Во время ношения и снятия маски запрещается прикасаться руками к внешней стороне маски во избежание загрязнения рук.

(2) Если маска пропиталась выделениями или иным образом загрязнилась, ее необходимо немедленно заменить. До и после замены выполнить очистку и дезинфекцию рук.

(3) Для очистки и дезинфекции рук использовать дезинфицирующие средства для рук или спиртосодержащие дезинфицирующие влажные салфетки. При отсутствии уверенности в чистоте рук запрещается прикасаться ко рту, носу и глазам.

(4) Использованные в зоне въезда в КНР одноразовые средства защиты следует помещать в желтые мешки для медицинских отходов, туго завязывать горловины мешков и направлять на централизованную утилизацию как медицинские отходы.

(5) Многократные защитные очки дезинфицировать и сушить после каждого использования. Если на очках имеется антизапотевающая пленка, необходимо избегать протирания дезинфицирующими средствами. Рекомендуется промывать очки чистой водой, затем при условии отсутствия людей в помещении дезинфицировать ультрафиолетовой лампой. Удерживать под прямым излучением в непосредственной близости от источника не менее 30 минут.

(6) Процедуры одевания и снятия защитной одежды см. в приложении 4 «Технического руководства по профилактике и контролю эпидемий для компаний транспортной авиации».

#### 7.2.2.3 Меры по профилактике и контролю эпидемий во время дежурства

(1) Сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, не должны взаимодействовать с сотрудниками, обслуживающими внутренние рейсы. Пути их движения при исполнении рабочих обязанностей не должны пересекаться. Необходимо сократить непосредственные контакты без необходимости между сотрудниками наземных служб, обслуживающих зону въезда в КНР.

(2) Сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, в течение рабочего времени должны соблюдать соответствующую дистанцию между друг другом при условии, что это не повлияет на операционную безопасность. Во время работы следует поощрять выполнение операций в одиночку. Экспедиторам во время работы следует избегать частого контакта с поверхностью груза. Операторы, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы, перевалку, сортировку, перевозку грузов и прочие операции, должны делиться на сотрудников по перевозке обычных грузов и сотрудников по перевозке охлажденных грузов в соответствии с уровнем риска грузового рейса и типом груза. Указанные два класса экспедиторов должны быть зафиксированы и не смешиваться между собой.

(3) Сотрудникам наземных служб, обслуживающим зону въезда в КНР, запрещается использовать общественные объекты и транспортные средства совместно с пассажирами и иным персоналом. В качестве рабочего обеда рекомендуется максимально использовать расфасованные продукты питания. Необходимо организовать прием пищи сотрудниками в разные временные промежутки. В случае коллективного приема пищи необходимо предусмотреть прозрачные перегородки. Перед посадкой в транспортное средство для передвижения по территории аэропорта в рабочее время необходимо очистить и продезинфицировать руки. Запрещается садиться рядом с водителем.

(4) Для обслуживания въезда в КНР необходимо обеспечить фиксированный штат сотрудников, фиксированную рабочую зону, зону отдыха, рабочее оборудование и внутренний транспорт. Не допускать смешивания с другими функциональными участками. В аэропорту необходимо предусмотреть специальные зоны отдыха для персонала высокого риска, участвующего в

обслуживании зоны въезда в КНР. Сотрудники, выполняющие различные виды работ, не должны отдыхать в одно время в одном месте. После отдыха каждой партии персонала необходимо сразу же дезинфицировать поверхности в зоне отдыха.

(5) Когда сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, покидают рабочую зону, в первую очередь они должны очистить и продезинфицировать руки, затем в установленной последовательности сменить средства защиты. Соответствующие подразделения оперативного управления должны организовать специалистов для контроля и проверки процессов надевания и снятия защитного снаряжения персоналом высокого риска.

(6) Соответствующие подразделения оперативного управления должны создать для сотрудников наземных служб, обслуживающих зону въезда в КНР, специальные зоны для надевания и снятия защитного снаряжения. Данные зоны должны быть разделены на чистый участок, буферный участок и загрязненный участок. Участки должны быть отчетливо промаркированы и физически изолированы друг от друга. Чистый участок предназначен для надевания персоналом защитной одежды перед входом в рабочую зону обслуживания въезда в КНР. Буферный участок предназначен для снятия защитной одежды перед покиданием персоналом рабочей зоны обслуживания въезда в КНР. Буферный участок следует дезинфицировать ежедневно. Частота дезинфекции в рабочее время должна составлять не менее одного раза каждые 4 часа. Снятые средства защиты отправлять на централизованную обработку как опасные отходы.

(7) Мониторинг состояния здоровья персонала

Сотрудники наземных служб, обслуживающие зону въезда в КНР, должны внимательно следить за состоянием своего здоровья, самостоятельно передавать данные о температуре тела и каких-либо отклонениях в самочувствии (высокая температура, сухой кашель, слабость, боль в горле, потеря обоняния (вкуса), диарея и т. д.), а при обнаружении подозрительных симптомов немедленно отправиться в установленное медицинское учреждение в режиме изолированной перевозки. Персонал высокого риска должен проходить проверку состояния здоровья ежедневно 1 раз до и после обеда. Персонал среднего и низкого рисков должен проходить проверку состояния здоровья ежедневно 1 раз, а также докладывать о маршруте своих перемещений. Соответствующие подразделения оперативного управления должны организовать специалистов для ежедневной регистрации состояния здоровья вспомогательных сотрудников наземных служб.

(8) ПЦР-тестирование

Персонал высокого риска должен проходить ПЦР-тестирование 1 раз каждые 2 рабочих дня. Каждую неделю можно брать 1 мазок из носоглотки (вместо мазка из зева). Тестирование персонала необходимо организовать по очереди в соответствии с режимом работы. Необходимо постараться организовать тестирование таким образом, чтобы сотрудники проверялись ежедневно малыми группами.

Персонал среднего и низкого рисков должен проходить ПЦР-тестирование 2 раза каждую неделю. Между тестированиями должно проходить более 2 дней.

Если соответствующие органы по месту пребывания аэропорта выдвигают иные требования, следует действовать согласно их положениям.

### 7.2.3 Методы управления в нерабочее время

7.2.3.1 Персонал высокого риска должен работать по сменной системе с определенным рабочим циклом. Необходимо стандартизировать проверку здоровья на дому в первые 7 дней периода отдыха. В течение рабочего периода следует обеспечить централизованное проживание и режим строгого карантина. При перевозке от места проживания к месту работы следует назначить специальный рейсовый рабочий автобус и строго соблюдать режим ограниченного карантина. В течение рабочего периода запрещены контакты с членами семьи и простыми гражданами.

7.2.3.2 За исключением рабочей необходимости, персоналу среднего и низкого рисков надлежит сократить ненужные перемещения. В рабочий период запрещается покидать свое место жительства (городской округ / район), запрещается посещать общественные места с высокой плотностью посетителей или участвовать в массовых мероприятиях ( $\geq 5$  человек).

### 7.2.4 Процедура ухода с рабочей смены

7.2.4.1 Сотрудники высокого риска перед уходом с рабочей смены должны сдать 1 ПЦР-тест. В первые 7 дней после ухода с рабочей смены выполняется контроль состояния здоровья на дому. На 2-й и 7-й дни выполняется по 1 ПЦР-тесту.

7.2.4.2 Персонал среднего и низкого рисков после ухода с рабочей смены должен вести контроль состояния здоровья. В течение данного периода следует уделять пристальное внимание состоянию здоровью и самостоятельно передавать данные о температуре тела и каких-либо отклонениях в самочувствии (высокая температура, сухой кашель, слабость, боль в горле, потеря обоняния (вкуса), диарея и т. д.). В течение периода контроля здоровья следует сократить выходы на улицу без необходимости. Запрещается посещать общественные места с высокой плотностью посетителей или участвовать в массовых мероприятиях ( $\geq 5$  человек) Для работы с внутренними рейсами необходимо получить отрицательный результат ПЦР-теста.

### 7.3 Меры по дезинфекции оборудования, сооружений и зон въезда в КНР

7.3.1 После завершения обслуживания каждого пребывающего в КНР рейса необходимо выполнить профилактическую дезинфекцию транспорта, оборудования и сооружений, а также поверхностей частого контакта, с которыми взаимодействовали пассажиры в зоне прибытия в КНР (кнопки лифтов, тележки и т. д.). Дезинфекцию зоны и транспортной инфраструктуры выполнять в соответствии с пунктом 6.4 «Дезинфекция грузовых помещений и инфраструктуры аэропорта».

7.3.2 Оборудование и сооружения, используемые персоналом по обслуживанию прибытия в КНР, а также зоны, с которыми взаимодействуют данные сотрудники (зоны отдыха, зоны приема пищи, зоны централизованного проживания и т. д.), следует подвергать профилактической дезинфекции ежедневно в установленное время. Частоту дезинфекции см. в таблице 2.

7.3.3 При обнаружении лиц с подозрением на заболевание, заболевших или бессимптомных носителей, а также рвотных масс, крови и прочих телесных жидкостей с риском заражения необходимо немедленно выполнить заключительную дезинфекцию соответствующей зоны силами профессиональных дезинфекторов.

## **8. Меры по предупреждению перегрева вспомогательных сотрудников наземных служб в летний сезон**

8.1 Сотрудники, имеющие противопоказания к высокой температуре (гипертиреоз, активная язва желудочно-кишечного тракта и т. д.), должны быть немедленно переведены с работ при высоких температурах.

8.2 Работы при высоких температурах могут легко привести к потере соли и минералов в организме. Во время работы необходимо принимать напитки с концентрацией соли 0,1%~0,3%. Принимать часто в небольших количествах – 2~4 стакана в час (500~1000 мл). При этом не следует употреблять слишком холодные напитки во избежание спазма желудка.

8.3 На перроне должны быть предусмотрены точки предотвращения перегрева (точки отдыха), оборудованные средствами предотвращения перегрева и средствами первой медицинской помощи.

8.4 Необходимо сократить продолжительность однократной непрерывной работы. Обязательное время отдыха после непрерывной работы при высокой температуре должно составлять не менее 15 минут. Отдых должен проходить вне высокотемпературной среды. Если температура превышает 37°, следует максимально сократить время работы на перроне и в зоне перевозки товаров в интервале с 11 до 15 часов. Если позволяет рабочая атмосфера и погодные условия, допускается использовать «охлаждающие жилеты», «летнюю защитную одежду» и прочие средства индивидуальной защиты работников.

8.5 Усилить патрулирование зон выполнения работ сотрудниками скорой помощи и прочим дежурным персоналом.

## **9. Управление психическим здоровьем сотрудников аэропорта первой линии**

В процессе работы по обеспечению функционирования авиарейсов сотрудники первой линии непосредственно сталкиваются с риском заражения, поэтому необходимо обеспечить для них гуманное отношение и психологическую поддержку. Необходимо предоставлять и пропагандировать эффективные методы по поддержанию психического здоровья и незамедлительно нейтрализовывать отрицательные эмоции. Подробнее см. «Техническое руководство по профилактике и контролю эпидемий для компаний транспортной авиации», пункт 11 «Психическое здоровье авиационного персонала».

## **10. Способы правильного ношения средств индивидуальной защиты**

Дабы помочь специалистам гражданской авиации первой линии правильно носить средства защиты (маски, шапочки, перчатки, защитные очки), должным образом соблюдать гигиену рук, а также овладеть соответствующими знаниями и навыками по профилактике и контролю эпидемий, нами были сняты видеоматериалы по правильному ношению средств индивидуальной защиты. Для

скачивания необходимо зарегистрироваться на сайте Администрации гражданской авиации и системы управления сертификацией проверки здоровья сотрудников гражданской авиации (<https://ams.caac.gov.cn>).

**Таблица 1****Рекомендации по мерам профилактики и контроля эпидемий в помещениях аэропорта при различной плотности персонала**

Плотность персонала (человек/100м <sup>2</sup> )	Частота дезинфекции поверхностей частого контакта	Меры по вентиляции
≤50	1 раз в 4 часа	Поддерживать хорошую вентиляцию
50-100	1 раз в 3 часа	Увеличить эффективность вентиляции
100-150	1 раз в 2 часа	Еще сильнее увеличить эффективность вентиляции
≥150	1 раз в час	Максимальная эффективность вентиляции

**Таблица 2**

**Требования по профилактике и контролю эпидемий для транспортных средств, производственного оборудования и терминалов зон въезда в КНР**

Пункт	Требования	Примечание	
Транспортные средства высокого риска	Периодичность дезинфекции кабины водителя	Выполнять повторную дезинфекцию каждый раз, когда водитель заходит или покидает транспортное средство	В транспортном средстве должны быть влажные дезинфицирующие салфетки и средства защиты
	Периодичность дезинфекции внутренней части салона	Один раз за поездку	Выполнять дезинфекцию перед погрузкой груза
	Периодичность дезинфекции наружной части салона	Один раз за поездку	---
Складские помещения, рабочее оборудование, общественные зоны	Частота дезинфекции авиационных панелей, ящиков, сеток, ремней, средств пакетирования груза и их комплектующих	Один раз в день	---
	Периодичность дезинфекции перегрузочных механизмов	1 раз при каждом входе и выходе	---
	Периодичность дезинфекции мест хранения	1 раз каждые 8 часов	---
	Периодичность дезинфекции зон приема пищи	Один раз в день	Допускается оснащение быстросохнущими дезинфицирующими средствами для рук, если позволяют условия
	Периодичность дезинфекции зон отдыха	1 раз каждые 4 часа	---
	Периодичность дезинфекции туалетов	1 раз каждые 4 часа	Обеспечить наличие «Дезинфицирующей жидкости 84» и жидкого мыла для рук
	Вентиляция офисной зоны, зоны приема пищи, туалетов	Непрерывная вентиляция	---
	Оборудование зоны наблюдения	На точках измерения температуры необходимо оборудовать зоны наблюдения	---
	Регистрация информации о сотрудниках и транспортных средствах, прибывающих и покидающих терминал	100%-ная регистрация под реальными именами	---
	Распространение знаний по защите здоровья	Выполнять	Посредством радиовещания, рекламных экранов, плакатов и т. д.



**Таблица 3****Рекомендации по средствам индивидуальной защиты для различных категорий сотрудников аэропорта**

Категория сотрудников	Медицинская хирургическая маска	Медицинская защитная маска	Защитные очки / защитный лицевой щиток	Одноразовая защитная или изолирующая одежда	Одноразовые медицинские резиновые или нитриловые перчатки	Одноразовые бахилы	Одноразовая шапочка
Сотрудники регистрации на рейсы	√				√		
Персонал по уборке территории	√		○	○	√	○	○
Сотрудники проверки безопасности	√		√		√		√
Медицинский персонал аэропорта		√	√		√		√
Сотрудники аварийно-спасательной службы		√	√	√	√	√	√

Примечания: 1. Защитные очки и защитные лицевые щитки, как правило, не используются одновременно. При наличии риска контакта с большим количеством разбрызгиваемых веществ следует использовать защитные лицевые щитки.

2. Символом ○ в таблице отмечены дополнительные средства защиты. Их допускается использовать по собственному усмотрению в соответствии с фактическими условиями и риском заражения. Символом √ отмечены обязательные средства защиты.

3. Стандарты защиты прочих сотрудников см. таблицу 4 восьмого издания «Технического руководства по профилактике и контролю эпидемий для компаний транспортной авиации».

## Приложение 1

### Технический режим дезинфекции аэропорта и поверхностей предметов в общественных зонах

#### I. Профилактическая дезинфекция

1. Дезинфекция воздуха: При подходящих климатических условиях следует использовать главным образом естественную вентиляцию. Химическая дезинфекция не рекомендуется. Систему кондиционирования воздуха и вентиляции следует регулярно чистить и дезинфицировать. Дезинфекцию выполнять методами опрыскивания или протирания хлорсодержащими дезинфицирующими средствами 250 мг/л~500 мг/л или диоксидом хлора 250 мг/л. Время действия 10-30 минут.

2. Основное внимание следует уделять дезинфекции зон большого скопления людей и поверхностей частого контакта (автоматы самостоятельной регистрации на рейс, стойки проверки документов, кнопки лифтов, поручни и т. д.). Допускается дезинфекция опрыскиванием или протиранием хлорсодержащими дезинфицирующими средствами 250 мг/л~500 мг/л или диоксидом хлора 250 мг/л. Время действия 30 минут. Затем протереть чистой водой.

3. За исключением подозрительных загрязняющих веществ, не рекомендуется дезинфицировать пол в местах общего пользования, ограждения зон досмотра и т. д. с целью предотвращения вторичного вреда. Если позволяют условия, вместо дезинфицирующих растворов для дезинфекции поверхностей отдельных зон можно использовать ультрафиолетовый свет.

#### II. Заключительная дезинфекция.

Заключительная дезинфекция должна выполняться в соответствии с Приложением А «Общих правил дезинфекции эпидемических очагов» (GB 19193-2015). Персонал, выполняющий дезинфекцию на месте, должен использовать средства индивидуальной защиты при приготовлении и применении химических дезинфицирующих средств. Рекомендуется использовать один из следующих методов:

1. Дезинфекция при помощи стерилизатора парами перекиси водорода – данное оборудование позволяет выполнять одновременную дезинфекцию воздуха и поверхностей. Режим работы см. в руководстве по эксплуатации оборудования.

2. Дезинфекцию воздуха выполнять путем распыления аэрозоля надуксусной кислоты 0,5%, перекиси водорода 3% или диоксида хлора 500 мг/л с дозировкой 10~20 мл/м<sup>3</sup>. Перед дезинфекцией закрыть двери и окна. При распылении двигаться сверху вниз, слева направо. Необходимо равномерно обработать воздух и поверхности. Время действия составляет 60 минут. Затем открыть окна для проветривания. После завершения дезинфекции методом распыления выполнить дезинфекцию поверхностей путем протирания (мытья) в соответствии с методом ежедневной дезинфекции.

3. Для дезинфекции важных пассажирских зон использовать методы опрыскивания или протирания хлорсодержащими дезинфицирующими средствами 500~1000 мг/л. Время действия – от 30 минут. При наличии телесных жидкостей с риском заражения, таких как рвотные массы, кровь и т. д.,

использовать концентрацию 10000 мг/л. Время действия – от 30 минут. Перед очисткой и дезинфекцией необходимо удалить загрязняющие вещества.